

## Les objectifs de l'AFDM

Parce que d'une formation responsabilisante et complète dépend directement la sécurité des conducteurs, l'AFDM travaille au déploiement d'un réseau de grande qualité pour l'apprentissage de la conduite d'un deux ou trois-roues motorisé.

Et parce qu'il n'est jamais trop tard pour apprendre, ces efforts portent aussi sur les conducteurs déjà aguerris, par des stages de sensibilisation et de perfectionnement.

L'AFDM représente également la profession auprès des pouvoirs publics français et européens pour améliorer les programmes, les objectifs et les conditions de travail de la formation à la conduite.

AFDM Nationale  
35 bis rue des Messieurs  
93100 Montreuil  
06 27 70 74 72  
contact@afdm.org  
www.afdm.org

Textes : Frédéric Jeorge  
Crédits photo : R. Escher et DR



## Sommaire

Edito P.1

Actualité du réseau AFDM P.2

Actualité de la formation P.3

Calendrier et infos diverses P.4

## Edito : une mutation en profondeur

Si l'AFDM accuse un léger retard sur le plan de développement amorcé en 2011, c'est que le changement culturel est de taille pour l'AFDM : passer d'une association subventionnée à une entreprise autonome, d'une administration collégiale à une direction efficace. Nous y travaillons.

Pour autant, il ne s'agit pas de remettre en cause ce projet ambitieux qui s'inscrit dans le cadre d'un véritable besoin de formation et d'une demande à laquelle il faut pouvoir répondre, car l'objectif de qualité de notre association ne se limite pas à un public restreint.

Cette demande vient directement du monde de l'entreprise, encouragée par le législateur, mais aussi par la recherche d'économies : un salarié indisponible suite à un accident de la circulation coûte cher et pénalise la productivité. C'est l'occasion de convaincre que vaut mieux

prévenir que guérir, tout en réalisant enfin un profit permettant notre indépendance financière, et en offrant de nouveaux débouchés aux écoles du réseau.

Cette démarche est soutenue par les assureurs contraints d'innover pour se démarquer de la concurrence, notamment l'Assurance Mutuelle de Motards, pour qui innovation, prévention et formation sont des raisons d'exister.

Enfin, elle concerne directement l'individu, qui est parfois forcé de se reformer : équivalence 125 cm<sup>3</sup>, stages de récupération de points (qui peuvent parfois être l'endroit d'une formation de qualité), et autres formations... en entreprise. Dans ce cadre, l'AFDM met en place un système original mêlant aux moto-écoles du réseau les correspondants AFDM déjà actifs dans quelques départements, excellents prescripteurs et relais pour la formation.

Martin Salvagniac  
Président

## Information juridique

### A côté de la plaque ?

Alors que le gouvernement tergiverse sur l'augmentation de la taille des plaques d'immatriculation pour les deux-roues, certains se sont émus que Piaggio *anticipe* en demandant à ses concessionnaires de poser des plaques « géantes » (20x27 cm) sur ses MP3 LT, accessibles jusqu'à 400 ou 500 cc avec une formation 125.

En fait, comme le rappelle la juriste de la FFMC, il n'y a pas (encore) de nouveau texte réglementant la taille des plaques. Celui en vigueur actuellement date de 2009 (réforme de la numérotation).

Les MP3 LT appartiennent à la catégorie L5e, c'est à dire celle des tricycles lourds à moteur et non des motocyclettes. Les concessionnaires n'ont jamais eu le droit de leur poser des plaques de moto.



### Le réseau se développe et multiplie les opportunités.

**A**rrivées et départs : nous regrettons la sortie du réseau des écoles Sogey Conduite dans le 37 et le CER Barbe du 76, et leur souhaitons selon le cas bonne continuation... ou bonne retraite ! En parallèle, **quatre nouveaux dossiers sont en cours de validation**, et d'autres prospects vont également nous rejoindre, nous vous les présenterons dans les prochains numéros.

**L**e développement du réseau est essentiel pour la poursuite des actions, car l'AFDM reçoit de nombreuses demandes. Qu'il s'agisse de stages de perfectionnement, d'interventions en entreprise ou d'autres actions de sécurité routière, les enseignants des écoles sont au cœur du dispositif. Bien sûr, la plupart sont déjà surchargés de travail, mais ces actions viennent en complément pour ceux souhaitant varier leurs activités ou rentabiliser les mois plus calmes. De plus, **il est important pour nos partenaires de pouvoir compter sur une école affiliée proche** des bureaux de la Mutuelle des Motards et des antennes départementales FFMC, répartis sur tout le territoire. Il reste des zones où la couverture est insuffisante, ou bien où la densité de population justifie largement de multiplier les points de contact... sans jamais perdre de vue les exigences de qualité de l'AFDM. Le passage de certaines écoles PEM125 au niveau PASS serait une bonne solution, et les candidates sont invitées à se faire connaître.

## En direct du réseau AFDM

**A**u niveau des correspondants, un grand merci à **William pour le département du Nord** et à **Stéphane en Essonne** de nous prêter main-forte. Le réseau des correspondants n'est pas encore sollicité à sa juste valeur, mais leur relais par exemple pour représenter l'AFDM sur des salons ou événements locaux, voire aux Conseils de Région FFMC lorsque les membres du CA ne sont pas disponibles, est déjà d'une grande aide. De nouvelles missions leur seront prochainement proposées, notamment pour intensifier le lien avec les écoles.

**C**ôté Mouvement FFMC justement, le week-end des 15 et 16 octobre ont eu lieu les **Journées Techniques et d'Information**, rendez-vous annuel de formation des militants les plus engagés. La thématique cette année était plus spécifiquement le *lobbying*, avec notamment des invités comme le président délégué de la CSIAM (chambre des constructeurs) et le député de Charente Jérôme Lambert. Si les manifestations sont l'expression voyante du travail de la FFMC, l'essentiel se passe en réunions, en rendez-vous, pour informer les décideurs sur les réels enjeux de la sécurité des deux-roues... dont la formation est évidemment, ce n'est pas à vous qu'on va l'apprendre, un des éléments les plus cruciaux. Au même moment, l'équivalent se déroulait à Bruxelles avec la FEMA (Fédération Européenne des Associations Motocyclistes) et les eurodéputés. Les problèmes se retrouvent d'un bout à l'autre de l'Europe... certaines solutions aussi, et tous les membres de la FEMA sont unanimes sur l'exigence de remettre la formation et l'humain au centre des débats.

**U**n mot enfin sur le site Internet [www.afdm.org](http://www.afdm.org) qui poursuit sa mutation. Le nouveau graphisme est pratiquement en place, l'organisation et les textes manquants traités rapidement. Quant à cette nouvelle newsletter, qu'en pensez-vous ? Avis, suggestions, n'hésitez pas à nous le dire : [contact@afdm.org](mailto:contact@afdm.org).



## La formation moto outre-Manche

Stephen Lucus est « Training Manager » près de Birmingham chez Street Bike, à la fois concession, atelier, café motard et... moto-école. Il nous explique la formation anglaise.

L'équivalent de nos « 7H 125 », c'est le « **Compulsory Basic Training** ». Etape obligatoire à tout âge même pour ceux souhaitant continuer en gros cube, il consiste en une courte théorie sur DVD mêlant code et perception des risques, puis quelques exercices assez basiques sur plateau et en circulation. Le CBT permet de conduire un 125 et est **valable deux ans**, après quoi il faut soit passer le permis A, soit refaire le CBT. Et vu que le nombre de places d'examen a été brusquement divisé par trois il y a quelques années, de nombreuses personnes roulent

depuis très longtemps avec le CBT et la plaque « L » (équivalent du « A »).

Le permis A ressemble au nôtre dans les grandes lignes, mais il n'y a **pas de minimum d'heures**, et quelques exercices varient. Le freinage d'urgence par exemple est plus réaliste, il doit se faire à un signal donné plutôt qu'en un point connu. D'autres sont techniquement difficiles, même un motard expérimenté a du mal. Le **taux de réussite** est de 66% pour les hommes et 33% pour les femmes.

Autres détails intéressants, pas plus de deux élèves par formateur, et lors de la circulation les **enseignants sont eux-mêmes obligatoirement à moto**. Les cours de théorie se font avec un plateau de jeu avec des petites voitures et motos, ludique et explicite. Enfin le **CBT coûte 115€, un permis A dans les 650€**.

## GROS PLAN

### Tendances du marché

L'évolution des lois de formation n'est pas sans impact sur les professionnels, évidemment. Prenez l'exemple du Royaume-Uni : l'introduction de la 2<sup>e</sup> directive européenne aurait pu bien se passer, sauf que le gouvernement en a profité pour réduire drastiquement le nombre de centres d'examens. De 120 000 places par an, ils sont passés à 40 000. Je vous laissez imaginer l'impact sur les écoles, le marché de la moto... En contrepartie le nombre de 125 explose, mais est-ce une solution ?

## MECANIQUE



### Dossiers de Motomag

Rouler tous les jours à moto ne signifie pas qu'on sache exactement comment ça fonctionne là-dessous... Ce troisième Dossier de Motomag vous explique tout sur tout, avec l'évolution, le futur... En prime, c'est un excellent support pour initier vos élèves aux mystères de la mécanique.

## Question du mois

**Q : Où en est l'ABS obligatoire pour les deux-roues ?**



R : L'affaire semble entendue pour la commission Européenne, l'ABS sera bien obligatoire sur tous les deux-roues gros cubes vendus dans l'Union. Le doute subsiste pour les 125 cc et les cyclos, seront-ils dispensés, auront-ils un système antiblocage ou simplement couplé ? A suivre. Une chose est sûre, il faudra adapter les formations et les exercices de freinage. Pas de grosse urgence, le texte ne devrait

être appliqué qu'en 2017. C'est le même qui actera, entre autres, la fin du bridage français à 100 chevaux, mais aussi d'autres mesures pas forcément du goût des motards.



## Petites annonces

Nous recevons parfois des demandes d'étudiants au BEPECASER à la recherche d'une école pour leur stage. Si vous souhaitez en accueillir, merci de le signaler à l'adresse

[contact@afdm.org](mailto:contact@afdm.org), nous les dirigerons vers vous selon la proximité géographique.

## Évènements à venir

### • 23 au 25 novembre : Salon des Maires

Pour la seconde année, la FFMC tiendra un stand au « Salon des Maires et des Collectivités locales ». L'occasion, aussi, d'y présenter toutes les initiatives de formation, et de rappeler par exemple aux élus que les écoles de conduite ont besoin de lieux adaptés pour bien travailler, ou encore de proposer les stages de sensibilisation à la sécurité routière aux employés municipaux. **Paris Porte de Versailles, Pavillon 3, Stand B45.**

### • 29 nov. au 4 déc. : Salon de la Moto et du Scooter

L'ex-« Mondial du Deux-Roues » devient ce salon parisien où la FFMC disposera d'un stand pour présenter toutes les facettes de son activité. L'AFDM y aura une borne dédiée. Venez nous y retrouver ! **Paris Porte de Versailles, Pavillon 5.2, allée B, stand 51.**

### • 10 au 12 décembre : Réunion des moto-écoles

Moment convivial d'échange entre écoles AFDM, elle aura lieu cette fois-ci à **Paris.**

### • 13 au 15 décembre : Première formation PEM125

La formation des formateurs permet d'assurer une cohérence de qualité et de méthode au sein des écoles du réseau. En place depuis longtemps pour les PASS, elle existe à présent pour les PEM125. Pour rester en conformité avec la Mutuelle des Motards, tous les formateurs 125 devront l'avoir suivie avant 2013, **n'attendez pas pour vous inscrire !**

## CARNET D'ADRESSES

### AFDM Nationale

[contact@afdm.org](mailto:contact@afdm.org) – [www.afdm.org](http://www.afdm.org) – 06 27 70 74 72

### AFDM Locales

Gironde

[33@afdm.org](mailto:33@afdm.org) – <http://33.afdm.org>

Hérault

[34@afdm.org](mailto:34@afdm.org) – <http://34.afdm.org> – 04 67 04 48 04

Indre-et-Loire

[37@afdm.org](mailto:37@afdm.org) – <http://37.afdm.org>

Meurthe-et-Moselle

[54@afdm.org](mailto:54@afdm.org) – <http://54.afdm.org> – 03 83 55 43 32

Ile-de-France

[idf@afdm.org](mailto:idf@afdm.org) – <http://idf.afdm.org> – 06 85 18 46 72

### Correspondants

06 : Daniel COSTES - [correspondant06@afdm.org](mailto:correspondant06@afdm.org)

26-07 : Patrick SABATIE - [correspondant2607@afdm.org](mailto:correspondant2607@afdm.org)

38 : Philippe PIRUS - [correspondant38@afdm.org](mailto:correspondant38@afdm.org)

43 : Olivier LE CHAPELAIN - [correspondant43@afdm.org](mailto:correspondant43@afdm.org)

44 : Xavier LEQUIMBRE - [correspondant44@afdm.org](mailto:correspondant44@afdm.org)

46 : Luc CRETIN-MAITENAZ - [correspondant46@afdm.org](mailto:correspondant46@afdm.org)

46 : Driss RAKBA - [correspondant46@afdm.org](mailto:correspondant46@afdm.org)

49 : Jean-Claude DAVID - [correspondant49@afdm.org](mailto:correspondant49@afdm.org)

59 : William TOURNIER - [correspondant59@afdm.org](mailto:correspondant59@afdm.org)

63 : Olivier CHARBONNEL - [correspondant63@afdm.org](mailto:correspondant63@afdm.org)

64 : Bernard HANRIOT - [correspondant64@afdm.org](mailto:correspondant64@afdm.org)

67 : Yvon BONALDO - [correspondant67@afdm.org](mailto:correspondant67@afdm.org)

73 : Damien DELANNET - [correspondant73@afdm.org](mailto:correspondant73@afdm.org)

78 : Michel GOFMAN - [correspondant78@afdm.org](mailto:correspondant78@afdm.org)

79 : Stéphane CHANTELOUP - [correspondant79@afdm.org](mailto:correspondant79@afdm.org)

91 : Stéphane DEMORTAIN - [correspondant91@afdm.org](mailto:correspondant91@afdm.org)

MOUVEMENT FFMC



La FFMC est membre de la FEMA